# Edegdrive <br> راهنماى سريع نمب و راه اندازى اينورتر <br> DGI 300 



- قبـل از اتمـال كابلهــاى بـرق ورودى حتمـا از نــوع ورودى ( سـه فاز يا تك فاز) اطمينان حاصل كنيد.
- از ورود بـراده چــوب، آهـن، كاغـذ، گَرد و غبـار و اجسـام ديگـر بـه

داخل اينورتر جلوگيرى نماييد.

- سيمبندى مجدد و انجامع عمليات روى اينورتر بايد حداقل ه ا دقيقه بعد از قطع برق ورودى انجام شود.


## نحوه نصب اينورتر

- اينورتـر را در محيـط مناسـب داخـل تابلـوى بـرق نصـب كنيـد، بـه طوريكـه ذرات گـرد و غبـار و ذرات هــادى و مـواد شـيميايى و هواى

مرطوب به داخل آن نفوذ نكند.

- دستگاه را به صورت عمودى داخل تابلو قرار دهيد.
- در طرفين دستگاه ه سانتيمتر و در بالا و پايين دستگاه حداقل I 1 سانتيمتر برای مدلهاى تا ه $ا$ كيلووات و برای مدلهاى ه,^
 پاييين دستگگاه فضاى آزاد در نظر گَرفته شود.
- فـن تابلـو را روى تابلـو قـرار دهيـد تـا جريـان هـوا بـه راحتـى از اينورتر عبور كند.
- دمــاى كارى اينورتــره ا رطوبت كمتر از १ه٪ مىباشد.
- اينورتر بايد در محل ثابت و بدون لرزش نصب شود.
- بـه منظـور افزايـش ايمنـى ييـن ترمينالهـاى ورودى بـرق اينورتـر و برق از فيوز و كنتاكتور استفاده كنيد.
- از قـرار دادن هرگونــه كليــد، كنتاكتــور، بانـــ خازنــى، محافـــ

نوســانات و ... بيـن موتــور و ترمينــال هــاى خروجـى ايـنورتــر
خـوددارى نماييــد. (اينورتــر بايــد مسـتقيما و بــدون واسـطه بـه
موتور وصل شود.)

- قبـل از اتصـال اينورتـر بـه موتـور بـا توجـه بـه اطلاعـات منـدرج بــر روى پــاكـ موتــور از نحـوه سـربندى موتـور (سـتاره/ مثلـث) اطمينان حاصل كنيد.
- تابلـو را بـا توجـه بـه ابعـاد درج شـده در منـوال اينورتـر انتخـاب
- جهـت اسـتفاده از تمامـى امكانـات ايـن درايـو و كسـب اطلاعـات كاملتر در مورد پار امترها به منوال انگَليسى مراجعه فرماييد.


| كاركرد | توضيح | ترمينال | نوع |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| RS-485+ ترمينال | RS-485 | 485+ | یورت <br> ارتباطى |
| RS-485- ترمينال |  | 485- |  |
| قابل برنامه ريزى با P4-21-P4 <br> (ترمينال مشترك: COM) <br> ماكزيمم فركانس خروجى: 20KHz | ترمينال خروجى پالس Open-Collector | DO | ترمينال خروجى هالس |
| $\begin{array}{r} \text { ورودى 10V~0 - دقت: 1/1000 مشينال مشترك: GND } \end{array}$ | ترمينال ورودى آنالوگَ | VI | ورودى <br> آنالوگ |
| ورودى آنالوگَ ولتاث يا جريان ولتاث: 10V~0 <br> دقت: 1/1000 <br> JP3 انتخاب نوع ورودى با جامیر ترمينال مشترك: GND | ترمينال ورودى | Cl |  |
| خروجى آنالوگَ ولتاث 0~10V~0 يا جريان <br> 4~20mA <br> JP2 اتتخاب نوع خروجى با جامیر <br> ترمينال مشترك: GND | ترمينال خروجى آنالوگ | AO | خروجى <br> آنالوگ |


| كاركرد | توضيح | ترمينال | نوع |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| P4.08 انتخاب | حركت راستگرد | FWD | ورودت |
|  | حركت چیگرد | REV |  |
|  | ترمينال ورودى چندمنظوره 1 | X1 | ورودیى |
|  | ترمينال ورودى چندمنظوره 2 | X2 |  |
|  | ترمينال ورودى چندمنظوره 3 | X3 |  |
|  | ترمينال ورودى چنّدمنظوره 4 | X4 |  |
| ترمينال منفى: | +24V منبع تغذيه | 24V | منبع تغذيه |
| ماكزيمم جريان خروجى: 50mA ترمينال منفى: COM | +10V منبع تغذيه | 10 V |  |
| ترمينال GND و COM ايزوله از هم <br> مىباشند |  | GND |  |
|  |  | COM |  |



- نمايشگر V, HZ, A براى نمايش آمیر، فركانس و ولتاز هستند. - نمايشگر ALM هنگام بروز آلارم در اينورتر روشن مىشود. - نمايشــگرهاى FWD و REV بــه ترتيــب بــراى حركــت در جهـت هـاى راسـتگگرد و چیگـرد روشـن ميشـوند، در صورتيكـه هـر دو ايـن نمايشگر ها روشن باشند، به معنى ترمز DC است.

| كاركرد | توضيح | كليد |
| :---: | :---: | :---: |
| كليد ورود و خروج از گروه پارامترها | Menu/Esc | MENU |
| كليد تغيير ارقام اصلاح در پار امتر ها يا كليد تغيير وضعيت پار امترهای مانيتور اينورتر | Shift/Monitor | $\rightarrow$ |
| كليد ورود به حالت تغيير پار امترها و ذخيره آنها | Enter/Data | ENTER |
| طبق پارامتر P3.46 حركت چيگرد يا JOG صورت | Rev/JOG key | JOG |
| حركت راستکرد | Run key | FWD |
| در هنگام آلارم اين كليد باعث ريست آلارم و هنگام كار نرمال باعث توقف اينورتر مىشود | Stop/reset key | STOP |
| براى افزايش يا كاهش فركانس | Digital potentiometer |  |
| براى افزايش مقدار پارامتر ها و يا تغيير سرعت | Increasing key | ( |
| برای كاهش مقدار پار امتر ها و يا تغيير سرعت | Decreasing key | $\nabla$ |

براى مثال تغيير پارامتر P03.06 از مقدار 05.00 به 08.50 مقادير نشان داده شده در مفقهن نمايش



| مقادير پار امتر | توضيح یارامتر | پارامتر |
| :---: | :---: | :---: |
| 0: از طريق كييد <br> 1: : از طريق ترمينال <br> 2: ا: از طريق شبكه RS-485 | RUN/STOP تنظيمات | P0.03 |
| 0: از از طريق پتانسيومتر روى كييد <br>  <br> 2: تغيير پارامتر P0.02 از طريق كريق الييد <br> 3: از طريق UP/DOWN ترمينال <br> RS-485:4 <br> 5: ورودى آنالوگگ VI <br> 6: ورودى آنالوگَ CI | تنظيمات منبع فركانس | P0.01 |


| ماكزيمم فركانس خروجى |  | P0.06 |
| :---: | :---: | :---: |
| فركانس |  | P0.07 |
| واحد | زمان Acceleration | P0.17 |
| واحد | Deceleration زمان | P0.18 |
| حد باللى فركانس خروجى |  | P0.19 |
| حد پإيين فركانس خروجى |  | P0. 20 |
| Multi-stage speed 1:1 <br> Multi-stage speed $2: 2$ <br>  | تنظيمات ترمينالهاى X1 | $\begin{aligned} & \mathrm{P} 4.00 \\ & \mathrm{P} 4.01 \end{aligned}$ |
|  | تنظيمات BaudRate شبكه | P3.09 |


| بيت صدگان: نوع ارتباط MODBUS, ASCII Mode :0 MODBUS, RTU Mode :1 | تنظيمات BaudRate | P3.09 |
| :---: | :---: | :---: |
| $0 \sim 248$ | آرس مدباس | P3.10 |
| 10 | ريست پار امترها | P3.01 |
| 1: اتوتيون استاتيك | اتوتيون پارامتر هاى موتور | PA. 00 |
| ولتاز درج شده روى یلاك موتور | ولتاز نامى موتور | PA. 01 |
| (آمرير) | جريان نامى موتور | PA. 02 |
| فركانس درج شده در یلاك موتور | فركانس نامى موتور | PA. 03 |
| سرعت درج شده در یلاك موتور | سرعت نامى موتور | PA. 04 |
| آخرين خطاى اينورتر |  | P6.00 |
| فركانس خروجى در لحظه وقوع آخرين خطا |  | P6.01 |
| فركانس تنظيم شده در لحظه وقوع آخرين خطا |  | P6.02 |
| جريان خروجى در لحظه وقوع آخرين خطا |  | P6.03 |
| ولتاز خروجى در لحظه وقوع آخرين خطا |  | P6.06 |
| دو خطاى آخر |  | P6.07 |

## پارامتــر (ماى تنغثيه حالثت سه سيمه

SB1:Stop button<br>SB2: Forward button<br>SB3: Reverse button



| مقادير | توضيح پارامتر | پارامتر |
| :---: | :---: | :---: |
| 9: كنترل سه سيمه | X2 ,X1 | $\begin{aligned} & \text { P4.00 } \\ & \text { P4.01 } \end{aligned}$ |
| 0: كنترل دوسيمه مد <br> 1: كنترل دوسيمه مد <br> 2: كتترل سه سيمه مد 1 <br> 3: كنترل سه سيمه مد | انتخاب كاركرد حالتهاى دو سيمه و سه سيمه | P4.08 |

